

31. maj 1995. Lars Drejer mod Driftsselskabet Grenå-Hundested A/S

Ikke udbudspligt for et færgeselskab m.m.

Et færgeselskab havde indgået aftale med et rederi om et bareboat-charter (leje uden besætning) af en færge. Et repræsentant for et værft klagede til Klagenævnet og gjorde gældende, at færgeselskabet havde overtrådt det dagældende indkøbsdirektiv 77/62, det dagældende forsyningsvirksomhedsdirektiv 90/531 og tjenesteydelsesdirektivet ved at have indgået aftalen om bareboat-charter uden EU-udbud og ved at have valgt et rederi uden EU-udbud, ligesom der klagedes over, at selskabet uden EU-udbud havde fået terminalrettigheder i de to havne, som selskabet sejlede på. Klageren anførte bl.a., at de to kommuner, som de pågældende havne ligger i, i kraft af aktiebesiddelse og garantistillelse havde en afgørende indflydelse på færgeselskabet, der derfor måtte anses for omfattet af forpligtelserne efter direktiverne, og at der reelt ikke var fri adgang til de to havne. Færageselskabet anførte heroverfor, at kommunerne ikke havde bestemmende indflydelse i selskabet, og at adgangen til de to havne var fri.

Klagenævnet lagde efter de fremkomne oplysninger til grund, at den ene havn er rent privatejet og ikke kommunal, at den ene af kommunerne ikke var aktionær i færageselskabet, og at den anden kommunes aktiepost i selskabet var en minoritetsaktiepost. Nævnet udtalte herefter, at færageselskabet ikke sås at være omfattet af tjenesteydelsesdirektivet, ligesom nævnet ikke fandt det godt gjort, at der var sket overtrædelser af EU's udbudsregler i øvrigt.